



PROGRAMA 46

FORTALECIMIENTO EDIFICIO DE JARDINES DE INFANTES (18)

Jardín N° 27 Valentina Sur, Neuquén	\$ 31.017.719,04 (75,80 %)
Jardín N° 56 Senillosa	\$ 42.868.881,84 (100 %)
Jardín N° 60 Sector Toma Norte, Neuquén	\$ 32.547.312,23 (64 %)
Jardín N° 61 Colonia Nueva Esperanza, Neuquén	\$ 32.925.512,35 (55 %)
Jardín N° 62 Cutral Có	\$ 48.441.675,80 (52 %)
Jardín N° 67 San Patricio del Chañar	\$ 45.743.287,04 (81,25 %)
Jardín N° 68 Tanque de Agua, Centenario	\$ 38.713.193,75 (100 %)
Jardín N° 69 Plottier	\$ 31.743.138,29 (73,82 %)
Jardín N° 71 Plottier	\$ 26.561.768,75 (100 %)
Jardín N° 53 San Martín de los Andes	\$ 36.355.881,51 (100 %)
Jardín N° 55 Junín de los Andes	\$ 34.873.802,32 (100 %)
Jardín N° 75 Aluminé (nuevo edificio)	\$ 39.551.214,15 (22,98 %)
Jardín N° 76 calle Boer, Neuquén (terminación)	\$ 40.652.654,65 (15,44%)
Jardín N° 77 Escuela N° 1, Neuquén (terminación)	\$ 46.736.250,00 (10,13%)
Jardín N° 78 barrio Z1, Neuquén (terminación)	\$ 25.788.000,00 (76,08%)
Jardín N° 79 Vista Alegre (terminación)	\$ 29.729.700,00 (12,93 %)
Jardín N° 80 Zapala (nuevo edificio)	\$ 58.500.000,00 (15,26%)
Jardín N° 81 Rincón de los Sauces (nuevo edificio)	\$ 65.934.033,48 (15,49%)

Durante el año 2020, a pesar de la pandemia la obra pública no se detuvo y se finalizaron 6 jardines de infantes por un monto de \$ 179.373.528,10 en las localidades de Senillosa, San Martín de los Andes, Centenario, Plottier y Junín de los Andes, otro más se concluyó con recursos provinciales en Chos Malal, con un presupuesto de \$ 28.700.330,82 completando la ejecución de 6 establecimientos de educación inicial.

Por otra parte están en ejecución actualmente 13 jardines de infantes, algunos en etapa de terminación de edificios y otros que han comenzado en los últimos meses previéndose en todos los casos su finalización durante 2021.



Los jardines pertenecen al plan 30 Jardines que fueron traspasados a la provincia para su finalización. Las obras son ejecutadas por la Unidad Provincial de Enlace y Ejecución de Proyectos con Financiamiento Externo (UPEFE) sobre un relevamiento del Ministerio de Educación de la Provincia, entre ambos llevan adelante las gestiones por el financiamiento de las obras.

Los edificios proyectados constan de hall de acceso, áreas de administración, salón de usos múltiples, servicios complementarios, salas para niñas y niños, cocinas, sanitarios, juegos y huertas en espacios exteriores, se realizan bajo el sistema de construcción en seco steel framing, combinando construcción tradicional y moderna, con una estética muy renovada, que busca una intención de actualización permanente en la propuesta arquitectónica que tiene la provincia.

El gobernador Omar Gutiérrez destacó que “la puesta en marcha de este proceso de contratación para la obra de nuevos edificios para el nivel inicial, da cuenta de que seguimos trabajando para avanzar en acciones que garantizan el derecho al conocimiento a los más pequeños de nuestra provincia”.

Las obras de infraestructura referidas a educación continúan con la terminación de un grupo importante de edificios de jardines de infantes y el comienzo de algunos nuevos en diversas localidades, se trata de una destacada política pública del gobierno provincial con una visión federal.

En breve estarán finalizadas las obras de muchos establecimientos más de educación inicial a través de los cuales el gobierno de la provincia del Neuquén brinda respuestas de manera permanente al desarrollo de nuestras infancias.

En el último año se finalizaron (con recursos provinciales) las obras del CPEM N° 93 en la localidad de Ruca Choroí, que cuenta con un nuevo edificio y playón deportivo con un presupuesto de \$ 20.850.025,90 y de la escuela primaria N° 194 de Zapala con un monto de \$ 41.741.455,81 en un moderno



edificio, donde además allí al lado se comenzó hace dos meses la obra del nuevo jardín de infantes.

PROVINCIA / EDUCACIÓN (obras ejecutadas con recursos provinciales)

CPEM N° 93, Ruca Choroí (nuevo edificio y playón deportivo)

\$ 20.850.025,90 (100 %)

Escuela N° 194, Zapala (terminación de obra) \$ 41.741.455,81 (100 %)

Jardín N° 48 Chos Malal (sustitución de edificio) \$ 28.700.330,82 (100 %)

PROVINCIA / DEPORTES (obras ejecutadas con recursos provinciales)

Villa Pehuenia-Moquehue (cancha de césped sintético) \$ 13.393.100,00 (100 %)

Barrio Hibepa, Neuquén (cancha de césped sintético) \$ 6.011.678,35 (100 %)

Las Lajas (cancha de hockey de césped sintético) \$ 10.730.000,00 (100 %)

CPEM N° 46, Neuquén (cancha de césped sintético) \$ 6.951.919,30 (100 %)

Estadio Municipal, San Martín de los Andes (cancha de césped sintético) \$ 19.597.626,55 (100 %)

Barrio Z1, Neuquén (iluminación cancha de césped sintético) \$ 3.089.526,52 (100 %)

Neuquén (canchas de césped sintético-fútbol tenis) \$ 1.800.000,00 (100 %)

Varvarco (cancha de césped sintético) \$ 15.100.000,00

Barrio Don Bosco II, Neuquén (cancha de césped sintético) \$ 12.650.221,37 (89 %)



El Alamito (cancha de césped sintético) \$ 8.900.000,00

Junín de los Andes (cancha de hockey de césped sintético) \$ 11.500.000,00

Octavio Pico (cancha de césped sintético) \$ 12.876.793,50

Vista Alegre (cancha de césped sintético) \$ 10.543.148,35

Bajada del Agrio \$ 13.858.100,00

Como una política de gobierno de promoción y fortalecimiento de la actividad deportiva y física de la población los últimos años y el próximo se construirán en todo el territorio neuquino más canchas de césped sintético que se sumarán a las actuales realizadas en distintas localidades del interior y distintos barrios de la ciudad de Neuquén.

La instalación de canchas de césped sintético es parte del plan quinquenal creado por el gobierno provincial para el período 2019-2023 ya que el mismo materializa políticas, planes, programas y proyectos en distintas áreas que generarán los resultados necesarios para alcanzar los objetivos buscados, que son los de acercar el deporte a toda la población y sumar infraestructura deportiva en toda la provincia.

Durante el 2020 se invirtió \$ 58.484.323 en la finalización de canchas de césped sintético para ampliar la infraestructura deportiva en la provincia y se finalizarán proyectos en diversas localidades de la provincia por un monto estimado en \$ 85.428.262.

PROVINCIA / OBRAS ELÉCTRICAS

Suministro de energía eléctrica a planta de procesamiento de salmónidos del Centro PYME ADENEU, Piedra del Águila \$ 25.118.832,24 (90,45 %)



Ampliación de la capacidad de suministro de energía eléctrica a la localidad de Senillosa, línea 33Kv, Subestación transformadora 33/13.2Kv-10MVA y Readecuación sistema 13.2Kv, Senillosa \$ 151.486.978,74 (25,50 %)

Nuevo alimentador NE1 en colectora nueva Ruta 22 entre Tabaco y rotonda de Pluspetrol \$ 24.397.118,16 (99,22 %)

Nueva instalación eléctrica, complejo centro de Frontera Pino Hachado
\$ 3.522.976,47 (100 %)

PROSAP IV Lote 1 Junín de los Andes \$ 402.410.746,33 (2,08 %)

Lote 2 Las Coloradas \$ 284.225.646,40 (11,34 %)

Lote 3 Zonas rurales \$ 304.652.147,97 (8,25 %)

PROVINCIA / OBRAS DE ARQUITECTURA

CPEM N° 46, Neuquén (construcción de muro de contención)

\$ 2.500.000,00 (100 %)

Reacondicionamiento sector personal y atención al público del centro de Frontera Pino Hachado \$ 4.032.654,00 (100 %)

DESARROLLO DE ÁREAS METROPOLITANAS INTERIOR (DAMI II)

Apoyo a la mejora de la gestión ambiental, al desarrollo logístico y productivo, a la reestructuración vial y ferroviaria, al desarrollo de la movilidad y el transporte y al fortalecimiento institucional metropolitano \$ 410.631.893

El Programa de **Desarrollo de Áreas Metropolitanas del Interior (DAMI)**, se financia con el Préstamo BID 2499/OC-AR (DAMI I) y Préstamo BID 3780/OC-AR (DAMI II) celebrados entre la República Argentina y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los recursos del préstamo son transferidos por la Nación a las provincias a título no reembolsable.

Desde el Programa DAMI se promueve el establecimiento de arreglos institucionales innovadores para proveer servicios metropolitanos en forma



eficiente y sostenible en pro de mejorar la calidad de vida de la población y elevar la competitividad de sus economías urbanas.

El financiamiento incluye los siguientes proyectos integrales: 1) Apoyo a la Mejora de la Gestión Ambiental, 2) Apoyo al Desarrollo Productivo Metropolitano, 3) Apoyo al Desarrollo de la Movilidad y Transporte Metropolitano, 4) Apoyo a la Reestructuración Vial y Ferroviaria, 5) Apoyo al Desarrollo Institucional Metropolitano.

PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN (BID)

Centro de Exposiciones y Convenciones Cordineu (CECCoN), Neuquén
\$ 438.508.309,00 (1,41 %)

La obra del Centro de Exposiciones y Convenciones Cordineu de Neuquén (CECCoN) posee una superficie total de 3223,15 m², con una superficie cubierta de 537,29 m², una semicubierta y 5134 metros de áreas exteriores.

Se localiza dentro de la isla 132 del Paseo de la Costa y se destinará su utilización para la actividad de congresos, ferias y exposiciones. El edificio tendrá dos salas principales, un salón de convenciones de 610 m² y otro de exposiciones de 775 m² con paneles acústicos móviles para poder subdividirlos en salas menores.

FINANCIAMIENTO CAF 2021

Edificio municipal, Añelo U\$S 2.587.879,23

(Proyecto ejecutivo avanzado en instancia final)

Realización de un nuevo edificio para el funcionamiento de la municipalidad de la localidad, la cual se encuentra en constante crecimiento debido a su actividad petrolera.

Terminal terrestre San Martín de los Andes U\$S 8.896.000,00

(Proyecto ejecutivo en proceso de definición)

Consiste en construir la nueva terminal de ómnibus para la localidad ubicada entre las rutas 40, 48 y 62. La misma brindará la solución al problema de tránsito en el sector de la terminal existente ya que los colectivos deben atravesar la ciudad completa para llegar a la misma.



Pavimentación e iluminación urbana, Villa La Angostura U\$S 3.535.046,85

(Proyecto ejecutivo finalizado)

Consiste en realizar la pavimentación e iluminación de calles urbanas de la localidad ejecutando cordón cuneta, badenes y proyectos complementarios.

Edificio municipal, Caviahue-Copahue U\$S 1.951.441,49

(Proyecto ejecutivo terminado)

El proyecto consiste en la construcción de un equipamiento público que aloje a la Municipalidad de Caviahue-Copahue, reuniendo todas las áreas en un solo edificio incluyendo la radio.

Mejoramiento del sistema de movilidad urbano, Zapala U\$S 1.750.000,00

(Anteproyecto terminado, proyecto ejecutivo en proceso de inicio)

Consiste en la reestructuración de la circunvalación con refaccionando por completo la rotonda de ingreso a la localidad por RP 14 y la realización de una calzada exclusiva para transporte de carga sobre circunvalación hacia zona franca, a fines de agilizar el tránsito vehicular.

Remodelación y ampliación Hostería, Las Lajas U\$S 1.200.000,00

(Proyecto ejecutivo en proceso de definición)

Proyecto Integral El Huecú U\$S 2.750.000,00

(Anteproyecto terminado, proyecto ejecutivo en proceso de inicio)

Centro de convenciones, Villa Pehuenia U\$S 4.572.000,00

(Anteproyecto en proceso)

Restauración y refuncionalización del complejo Ruca Malen U\$S 2.343.320,84

FINANCIAMIENTO BID 2929

Mejoramiento casco urbano Añelo U\$S 2.032.638,00



(Instancia de cierre de evaluación de ofertas)

El proyecto consiste en mejoramiento integral de las aceras, existentes y nuevas. Incluye realización de cordón cuneta y ejecución de badenes, rampas y señalética. También cuenta con parquización y colocación de equipamiento urbano.

Centro Cultural Aluminé U\$S 2.629.714,35

(Proyecto aprobado, en instancia de cierre de pliego licitatorio)

Construcción de un edificio de carácter institucional cultural que contará con oficinas, auditorios, anfiteatro exterior, veredas, parquización, estacionamiento y un proyecto hidráulico del predio.

Paseo Costero Quimey Có U\$S 978.718,25

(En proceso licitatorio, enero 2021)

El proyecto consiste en materializar un paseo sobre la costa del lago Caviahue para complementar los sectores existentes, contará con bicisendas, espacios de recreación, iluminación, núcleos sanitarios, sectores de anfiteatro y muelle.

Proyecto integral Villa Pehuenia U\$S 2.502.561,82

(Proyecto aprobado, en instancia de cierre de pliego licitatorio)

Consta de un paseo comercial en el centro de la localidad, incluyendo realización de veredas, unificación de fachadas, bicisendas, proyecto nuevo de iluminación de calle y vereda, miradores en sectores estratégicos y estacionamientos consolidados.

Arroyo Durán, tercera etapa U\$S 5.193.241,02

Corresponde a las obras de intervención urbana paisajística del proyecto integral Arroyo Durán, cuyas etapas I y II se encuentran en obra. Etapa I financiada por el Programa de Inversiones Municipales (BID 2929) y Etapa II financiada por el Fondo Hídrico Federal. Prevé la ejecución de obras de infraestructura municipal y equipamiento en sectores tales como drenajes, saneamiento básico, infraestructura vial, alumbrado público, áreas verdes,



centros comunitarios, deportivos y recreativos, mejora de hábitat, centros de atención primaria de salud y terminales de transporte.

HÁBITAT

Proyecto barrios El Mallín y Las Margaritas, Villa La Angostura (BID 3458)

U\$S 6.320.275,76

Proyecto La Familia, Neuquén (BIRF 8712)

U\$S 3.740.158

Cuenca XVI, Neuquén (BIRF 8712)

U\$S 9.416.296,00

Completamiento urbanización Barrio Z1

U\$S 11.612.728,00

Neuquén (BIRF 8712)

El Programa tiene como objetivo mejorar la calidad de vida y contribuir a la inclusión urbana y social e integración de los hogares argentinos de los segmentos más pobres de la población. Su propósito es mejorar de manera sustentable el hábitat de esta población que reside en villas y asentamientos irregulares.

Incluye proyectos que se están elaborando con el IPVU para diferentes barrios de la ciudad de Neuquén y se intervino también en diversas localidades de la provincia como es el caso de Villa La Angostura.

FINANCIAMIENTO CAF / PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERRITORIAL DEL NEUQUÉN

Ruta provincial N° 67

U\$S 14.676.969

(Readecuación de obra básica y calzada para duplicación. Emp Autovía Norte-Emp. RP 51) -18 meses-

Ruta provincial N° 65, Villa Traful

U\$S 41.397.837,07

(Tramo Emp. RN 237 – Emp. RN 40 – sección 2, Villa Traful – Emp. RN 40 – sección: programa 3065 – 27629,79) -32 meses-

Rutas provinciales N° 7 y 17, Añelo

U\$S 30.944.968,89

(Circunvalación Añelo) -12 meses-

Adquisición de equipamiento vial, DPV

U\$S 6.029.840,00



Proyecto ejecutivo RP 7 y 9, Cortaderas, Chos Malal-Añelo U\$S 1.142.885,34
(Sección 1: Emp. Arroyo Salado RN 40. Sección 2: Emp. RP 5 – Pje. Cañadón
Nogales. Sección 3: Pje. Cañadón Nogales – Pje. Paso Manuel. Sección 4:
Paraje Paso Manuel Arroyo Salado).

Total **U\$S 94.192.500,00**

**FINANCIAMIENTO FFFIR BID AR- L1307 BID 4841/OC-AR/ PROGRAMA DE
MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERRITORIAL DEL
NEUQUÉN**

Rutas provinciales N° 43, N° 26 y N° 60

Ruta 43 Las Ovejas U\$S 7.375.926,00

Ruta 26 Caviahue-Copahue U\$S 5.743.964,00

Paso Mamui Malal U\$S 10.768.253,97

Total **U\$S 23.888.143,97**

FINANCIAMIENTO FFFIR CAF / INFRAESTRUCTURA VIAL

Ruta provincial N° 23

RP 23 Emp. RN242-Emp. RP 13 U\$S 43.143.102,00

RP 23 Km 22-Pte s/río Litrán U\$S 13.327.373,00

RP 23 Sección Rahue-Pilo Lil U\$S 32.004.370,00

Total **U\$S 88.474.845,00**

FINANCIAMIENTO FFFIR BID / INFRAESTRUCTURA VIAL

Ruta provincial N° 13

RP 13 Tramo Pje Quilca – Litrán U\$S 13.656.138,95

RP 13 Tramo Pje Quilca - Primeros Pinos U\$S 14.748.674,25

Total **U\$S 28.404.813,20**

Total **U\$S 234.960.302,17**

El Gobierno de la Provincia del Neuquén, dentro de su estrategia de desarrollo,
ha planteado una agenda de futuro, denominada “Plan Quinquenal 2019-2023”,
plantea **una provincia integrada**, con un sistema de conectividad conformado



por nodos y vías estratégicas, en pleno desarrollo de las tecnologías de información y comunicación en todo el territorio.

El Programa de Mejoramiento de la Conectividad Vial Territorial se encuadra en las proyecciones contempladas en el **Plan Quinquenal 2019-2023** y específicamente, dentro del **Plan Provincial de Conectividad Vial 2023**, que define un plan de obras en rutas desarrolladas a través de corredores.

Intervendrán dos áreas del gobierno de la provincia, la UNIDAD PROVINCIAL DE ENLACE Y EJECUCIÓN DE PROYECTOS CON FINANCIAMIENTO EXTERNO (UPEFE) que actuará como Organismo Ejecutor del Programa y la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN (DPV) que intervendrá como órgano Sub Ejecutor, en la supervisión técnica de las obras a ejecutarse, emitiendo los certificados correspondientes.

La inversión total incluida en el Programa de Mejoramiento de la Conectividad Vial Territorial del Neuquén será de U\$S 234.960.302,17 para todos los ejes y rutas descriptas en el detalle.

La priorización de las obras viales incluidas en el Programa de Mejoramiento de la Conectividad Vial Territorial del Neuquén se basa en la propia dinámica del desarrollo territorial de la provincia. El mejoramiento de la conectividad vial a través de la pavimentación de las rutas en el corredor sur (obra de pavimentación de la ruta provincial 65) contribuirá a impulsar el sector turístico, considerado uno de los motores de generación de fuentes de empleo genuinas.

La RP 65 es una ruta turística que contribuye a integrar el corredor de Los Lagos, en un recorrido paisajístico por los bosques del Parque Nacional Nahuel Huapi. El propósito es mejorar la accesibilidad a la Localidad de Villa Traful e integrarla a la Ruta 7 Lagos, que vincula los principales centros turísticos de escala internacional de la provincia (Villa La Angostura – San Martín de Los Andes). En el componente de inversión del presente Programa, se contempla



la ejecución de esta obra, al plantear la pavimentación de la RP 65, tramo Empalme RN 40 – Puente sobre el río Minero (34,4 km).

Conecta a la localidad de Villa Traful, ubicada en las márgenes del Lago Traful, con el tramo de la RN 40 denominada “Ruta 7 Lagos”, Se trata de una red vial de tierra que, debido a las condiciones climáticas queda intermitentemente inhabilitada en temporada invernal. Por el Este, se puede acceder a la localidad de Villa Traful a través de una ruta de ripio consolidado, que se inicia en la RN 237 (que une Piedra Del Águila con Bariloche), en el sector de desembocadura del río Traful en el río Limay.

Con la pavimentación de esta ruta, entre el empalme RN 40 y el Puente sobre el río Minero, ubicado 9,4 km. luego de Villa Traful, se lograría profundizar el potencial turístico de la localidad, al integrarla con la Ruta 7 Lagos, un destacado corredor que a su vez se enriquecería sumando cualidades y atractivos. Paralelamente, se lograría sostener la conectividad durante todo el año y beneficiaría al turismo de la región en general.

La priorización de la obra de pavimentación de la RP 67 radica en la necesidad de mejorar la conectividad del conjunto de ciudades que conforman la Región Metropolitana de la Confluencia (RMC).

Asentada en la cuenca de los ríos Neuquén y Limay, se extiende dentro de los territorios provinciales de Neuquén y Río Negro y constituye el conglomerado urbano más importante de la Patagonia. Por la provincia del Neuquén participan San Patricio del Chañar, Vista Alegre, Centenario, Neuquén, Plottier y Senillosa mientras que Campo Grande, Contralmirante Cordero, Cinco Saltos, Cipolletti, Fernández Oro y Allen representan a Río Negro.

El tramo en estudio tiene su inicio en la intersección con la Autovía Norte, en la salida de la actual Rotonda Pluspetrol y finaliza en la intersección con la ruta provincial 51.



La obra está emplazada en la zona de bardas al noroeste de la ciudad de Neuquén y oeste de la ciudad de Centenario, vinculando así la ruta nacional 22 con la ruta nacional 151 (y a través de ésta con las rutas provinciales 7 y 8), sin necesidad de ingresar a los cascos urbanos de las ciudades mencionadas.

La obra consiste en la ejecución de obra básica y pavimentación para la vinculación de la Autovía Norte (Rotonda Pluspetrol) con ruta provincial 51, en una longitud total de 18,8 Km.

La rasante se ha proyectado con el máximo criterio económico, en función del espesor del paquete estructural y las pendientes longitudinales máximas establecidas en estas especificaciones particulares, con el objetivo claro de lograr el menor movimiento de suelos.

Para la definición de la rasante, completados en detalle los relevamientos topográficos, se han considerado los puntos de cruces de alcantarillas transversales, que condicionan la cota de rasante, procurando en general que sobre las losas superiores de las alcantarillas proyectadas se desarrolle el paquete estructural completo, sin incrementar excesivamente los volúmenes de terraplén.

Los beneficiarios directos del área de influencia de las obras serán 474.529 habitantes. El alcance poblacional de las rutas incluidas en el Programa se estructura en base a las localidades del área de influencia del proyecto.

Por otra parte, también resultarán beneficiados los usuarios de la ruta (conductores y pasajeros de vehículos particulares, transportes de pasajeros y transporte de carga) que no residen en las localidades del área de influencia.